



Een fiks deel van het motornieuws bestaat uit cijfers. Niks mis mee. Behalve als die cijfers vooral bedoeld lijken om lezers te trekken. 23% meer motordoden! 13% grotere kans op motordiefstal! 800 duizend motorrijders! De MAG heeft niks met clickbait en kijkt 's naar de waarheid áchter die schijnbaar sensationele cijfers.

Het staat me nog helder voor de geest, die vette kop boven een artikel op een bekende Nederlandse motornieuwssite, een jaar of vier terug. 23% meer motordoden! Dat is nog 's schrikken. Om hoeveel slachtoffers ging dit wel niet? Het waren er 52. Dat komt neer op één per week. En inderdaad, dat was 23% meer dan de 42 motordoden die er het jaar daarvoor te betreuren waren. Au.

#### Ander beeld

Maar hoeveel waren het er eigenlijk in de jaren daarvoor? We konden de cijfers terugvinden tot 1996. Als je de blauwe lijn in het eerste grafiekje bekijkt, zie je dat de cijfers per jaar flink

op en neer gaan. Beetje vermoeiend om bij elke stijging te schrikken en bij elke daling te juichen, dus kun je beter naar de grote lijn kijken. Dat deden we door steeds naar het gemiddelde aantal motordoden per vijf jaar te kijken.

#### Bijna de helft minder

Het resultaat daarvan zie je in de oranje lijn. Die maakt de gestaag dalende tendens in één oogopslag duidelijk. In cijfers: tot 2004 vielen er per jaar gemiddeld 92 motorslachtoffers. In de laatste tien jaar zijn het er gemiddeld 47. Nog altijd 47 te veel – maar het is wel bijna een halvering (!) van het aantal dodelijke slachtoffers, bij een nog altijd groeiend aantal motorrijders.

#### MOTORDIEFSTAL

Eerder dit jaar las je in verschillende media dat het aantal motordiefstallen in 2022 met niet minder dan 13% gestegen was. En ja, ook wij schrokken weer. Maar we kwamen wel een heel stuk vlotter op het idee om ook nu te kijken hoe het met de diefstalaantallen in voorgaande jaren zat. En ook nu bleek dat het échte nieuws minder beroerd was.

#### Niet echt

Het klopte op zich helemaal, hoor, die stijging van 13%. Maar het jaar daarvoor was er een daling van 9%, terwijl er steeds meer motorfietsen kwamen. Dus net als bij het aantal motordoden gaan de cijfers per jaar op en neer. Logisch. Waar het dan om gaat is de grote lijn. In het diefstalgrafiekje hiernaast zie je dat 2022 met "13% meer!" gewoon een gemiddeld jaar was, met een diefstalpercentage van 0,24%. En die stijging was er alleen maar omdat er in 2021 opvallend weinig motorfietsen gestolen werden...

#### Goed nieuws

Hetzelfde grafiekje laat zien dat ook het percentage gestolen motoren flink ge-

daald is. In 1995 ging het nog om 0,59%. Vanaf 2016 zitten we vrij constant op de 0,24%, met dat ene uitschieter(tje) naar beneden in 2021. Dat mag nog best verder omlaag, maar ten opzichte van dertig jaar terug is het diefstalpercentage dus met meer dan de helft gedaald!

#### Onderdelen

De terugvindpercentages wisselen jaarlijks vrij sterk, met uitschieters van 17,2% in 2017 tot 23,6% in 1995. Een lijn is hier niet in te ontdekken. De reden dat deze percentages veel lager liggen dan bij auto's, is simpel: een gestolen motorfiets is in elk schuurtje in no time tot een stapel onherleidbare en goed verkoopbare onderdelen terug te brengen.

#### MOTORVERKOPEN

Over verkopen gesproken: de motorfietsverkoppen gaan alweer jaren omhoog. Zelfs het NOS-journaal besteedde er eerder dit jaar aandacht aan: in 2022 werd "het hoogste aantal motoren in veertien jaar verkocht." Met zulk nieuws zijn we natuurlijk helemaal blij, zeker als we zien dat de stijging in 2023 gewoon lijkt door te zetten.

#### Oeps

Maar ook aan deze cijfers zit een andere kant. Dat hoogste aantal in 2022 ging om 15.267 stuks. Dat was nog geen 2% meer dan het jaar ervoor. Niks om te juichen. En als dit het hoogste aantal in veertien jaar was, hoe zag het er dan in 2008 uit? Oeps. Toen waren het er bijna 17 duizend. Daar zaten we vorig jaar dus nog een heel eind onder. Maar gelukkig wel in een stijgende lijn!

#### MOTORRIJDERS

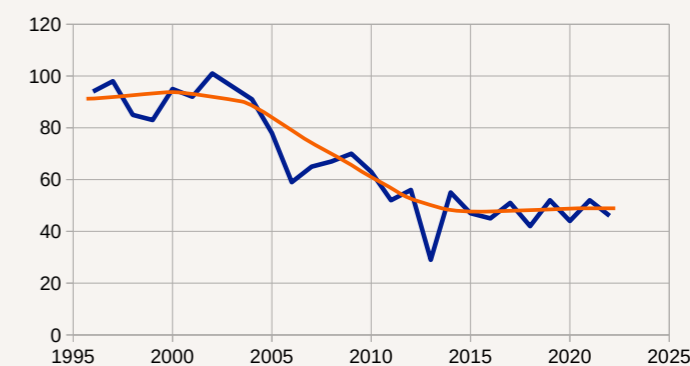
Met die verkoopaantallen gaan we serieus richting de 800 duizend motorfietsen, kon je ook in verschillende media lezen. Reden voor motorklagers om het meteen ook over 800 duizend motorrijders te gaan hebben. Of over 1,5 miljoen, want zoveel A-rijbewijshouders hebben we.

#### Twee of meer

Maar dat klopt allebei niet. Hoeveel actieve motorrijders zijn er dan wel? Wij kijken dan naar het aantal mensen

#### Motordoden 1996-2022

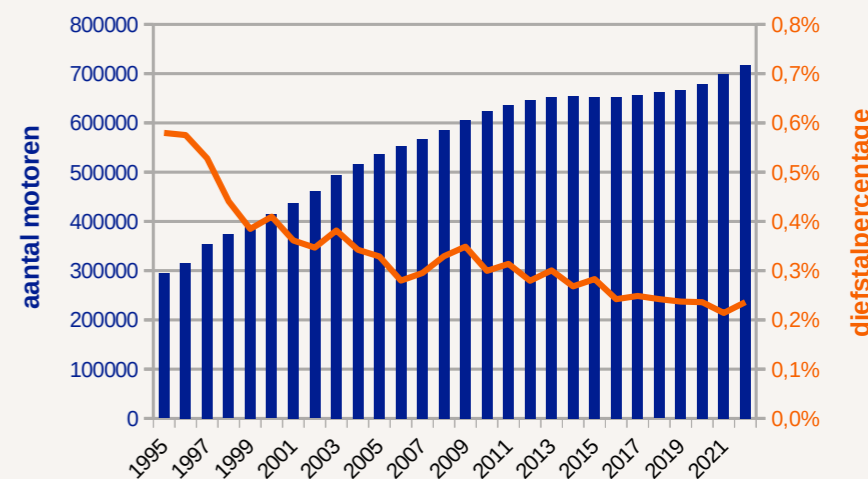
Bij een stijgend aantal motorrijders daalde het gemiddelde aantal motordoden per jaar met bijna de helft.



Bron: CBS

#### Motordiefstal 1995-2022

Het percentage gestolen motoren daalde met meer dan de helft sinds 1995.



Bron: LIV (diefstal), CBS (motorpark)

#### Factsheet Motorgeluid

Meer cijfers? Om je terzijde te staan in gesprekken met motorgeluidklagers hebben we een Factsheet Motorgeluid voor je klaarstaan op [www.motorrijdersactiegroep.nl/downloads/](http://www.motorrijdersactiegroep.nl/downloads/)!

dat één of meer motoren op naam heeft staan. Dat zijn er nu een kleine 600 duizend, dus fors minder dan het aantal motorfietsen. Leuk om te weten: bijna 70 duizend motorrijders hebben twee motoren, bijna 7 duizend hebben er tussen de vijf en de twintig, en 200 mensen hebben er meer dan twintig.

#### Mooi weer

Ook over de 800 duizend motorfietsen die we inmiddels 'bijna' zouden hebben, valt nog iets te zeggen: van de in april getelde 791.340 stuks stonden er op dat moment bijna 95 duizend als geschorst geregistreerd. Nu het zomer is, zal die schorsing vaak ongedaan zijn

gemaakt, maar die 800 duizend blijft toch een fiks geflatteerd aantal.

#### Zijspannen

Vergeten we nog één vaak vergeten groep: de zijspanrijders. Je ziet ze maar weinig. Veel te weinig, want met een zijspan voor de deur heb je een auto echt niet meer nodig. Toch zijn er in Nederland maar zo'n 4.300 zijspanbezitters, die er bij elkaar ruim 5 duizend actief op kenteken hebben staan. Kijk, en dat zijn gewoon simpele harde cijfers, net als in de rest van dit artikel.

De MAG gaat niet voor de clicks. De MAG wil niet shockeren, maar informeren. Bij deze! ■